

奥的斯机电

奥的斯机电作为奥的斯品牌家族的重要成员，
于2016年1月引入中国。
其在杭州、重庆设有两大生产制造基地；
拥有通过认证的测试实验室；
并通过遍布全国的逾240个网点为客户提供服务。
奥的斯机电通过先进技术、优质产品和卓越服务为住宅、
商业建筑和公建设施领域客户提供全面的解决方案。

Otis Electric

Otis Electric, was introduced to China in January 2016 and is currently supported by manufacturing facilities in Hangzhou and Chongqing, as well as an accredited testing laboratory, and over 240 branches and service depots across China. With strong capabilities to deploy the latest technologies in products and services, Otis Electric is dedicated to satisfying customer needs, especially in the residential, commercial and public infrastructure segments.



奥的斯机电电梯有限公司
Otis Electric Elevator Co., Ltd.
中国杭州江干区九环路28号 310019
No.28 Jiuahuan Road, Jianggan District
Hangzhou 310019, China
T: +86 -571-85140888
服务热线: 400-885-0000

本宣传品为一般信息出版物。我们保留随时更新产品技术和说明的权利。
本宣传品中的任何字句，其字面意思或含义，
与任何产品及该产品的用途和质量，或者设备与销售合同的条文表述或签定的合同不一致，以最终签定合同文本为准。
12.16.ESC.NP.CA001P

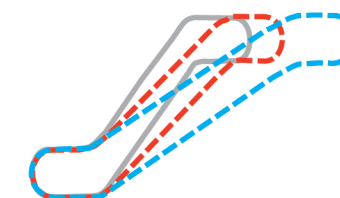
公共交通型扶梯



先进技术

① 多样化的规格

公司致力于研发安全性和可靠性更高的公共交通型扶梯,同时充分考虑使用环境的特点,以雄厚的技术储备推出了23.2及27.3新款交通型扶梯,为交通枢纽提供安心、舒适的解决方案。



② 性能高效的主机

我们公共交通型自动扶梯根据不同使用场合,结合客户实际需求,提供多款性能高效的主机,具有动力强劲、效率高、噪音低、散热少、传动平稳、安全可靠等特性,并采用世界知名品牌减速机。



主机

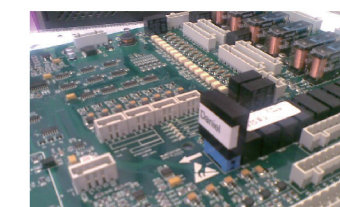
③ 多元化节能模式

变频运行模式

ETA-Plus运行模式

④ 先进的微机控制系统

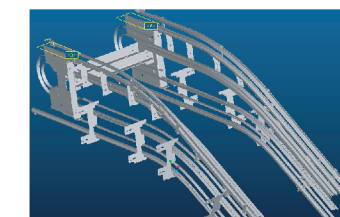
采用全面提升的32位微机处理器,其控制的安全开关遍布扶梯的各个关键部分,可精确监控扶梯的运行状态,充分保障扶梯运行的稳定可靠。



控制系统

⑤ 精良的梯路系统

上下梯路由型材导轨拼接而成,因此可以对局部的梯路误差进行调整,获得较好的梯路性能,同时方便后续维护,易于局部导轨日后磨损的更换。



梯路系统

⑥ 先进的自动润滑系统

采用微机控制的自动润滑系统,定时为扶梯的各个主要部位添加适量的润滑油,保证链条滚轮在运行时噪音低、振动小,有效地延长了链条滚轮的使用寿命。



自动润滑系统

为城市交通枢纽提供优质解决方案

我们公共交通型扶梯,能够很好的解决困扰城市中大流量人群的输送问题,能减轻城市交通枢纽中的人员流动压力,并促进人员流动的效率,为全国各城市的交通枢纽分担责任与义务。该款产品具有安全性能高、技术领先、大输送量等优点,是城市交通枢纽的优质解决方案。

安全、可靠

① 全面安全保护系统

遵循“安全第一”的理念
符合中国标准GB 16899(等效于EN 115)
电气系统符合CENELEC和IEC标准要求
奥的斯的有关安全标准，装配集成非操纵逆转装置、电机热保护、风扇罩安全开关、抱闸打开检测、抱闸磨损检测、双回路抱闸等安全装置，拥有更全面、更严密的安全系统！

② 独特的矩形钢管桁架

③ 重型扶梯专用链条

安全配置

安全部件	安全部件功能及作用
主机抱闸打开检测	控制系统实时监控抱闸状态，一旦检测到开梯时抱闸未抬起或停梯时抱闸未落下，自动扶梯会自动停梯，在故障未手动复位前无法重新开梯。
扶手入口保护开关	该装置能有效地防止了其它异物进入传动区域。且扶手带入口处倾斜式的奥的斯经典设计，极大地保证了扶手带入口安全装置不会因为意外碰撞而导致误动作。
制停距离检测	每次停梯时，控制系统会主动监控制停距离，当制停距离超出最大允许制停距离的1.2倍时，扶梯不能被启动，直到故障被排除。
超速及防逆转保护	通过传感器信号监测自动扶梯运行方向。若自动扶梯发生逆转或超速，控制系统会立即发出指令使制动系统包括主机和附加制动器同时动作。
梯级安全保护	控制系统通过安全开关监测是否发生了梯级塌陷或滚轮破碎危险，一旦检测到安全开关状态发生变化，安全回路断开，使主机断电停止运行。
梯级丢失检测	根据全球奥的斯安全准则作为标准配置，采用上下头部各安装一个传感器，正常运行过程中控制系统实时监控梯级的运行状态，确保扶梯梯级完好无缺的情况下运行，保护乘客和维修人员的安全。
前沿板打开保护	根据全球奥的斯安全准则作为标准配置，扶梯正常运行过程中一旦检测到前沿板被打开，控制系统立即响应并发出停梯指令，当前沿板被完整安装好之后才能用钥匙开梯。
扶手速度检测	控制系统通过传感器信号实时监测扶手带相对梯级的运行速度偏差，当偏差超过±15%且持续时间超过15秒时，控制系统自动切断电源做停梯保护。
附加制动器	双电磁附加制动器位于上平层机房，当自动扶梯在运行速度超过1.4倍名义速度之前，或改变规定运行方向时，附加制动器动作。
扶手带断裂保护装置(选配)	控制系统一旦检测到扶手带断裂保护安全开关状态发生变化，安全回路断开，直接使主机断电停止运行。
围裙板保护开关（选配）	控制系统一旦检测到围裙板保护开关状态发生变化，安全回路断开，致使主机断电停止运行。

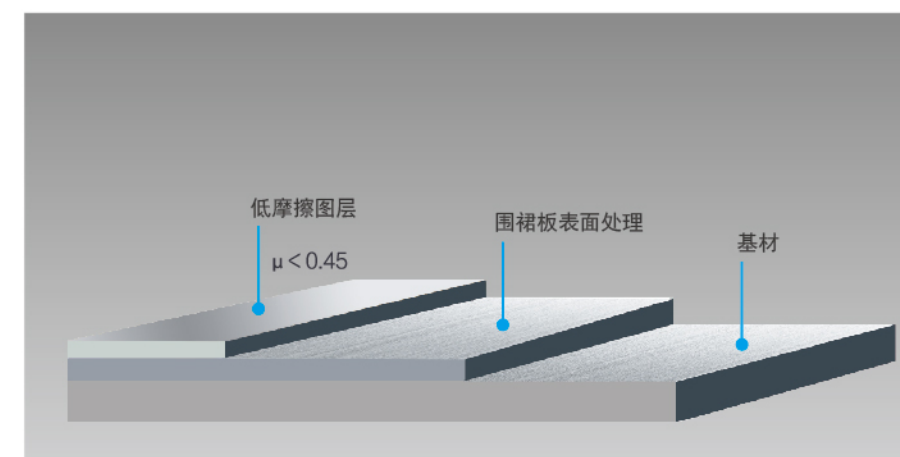
大输送量

额定速度 (m/s)	每梯级人数	梯级宽度 (mm)	最大输送能力 (人/小时)
0.5	1.5	800	4800
	2	1000	6000
0.65	1.5	800	5900
	2	1000	7300

开创安全的新高度

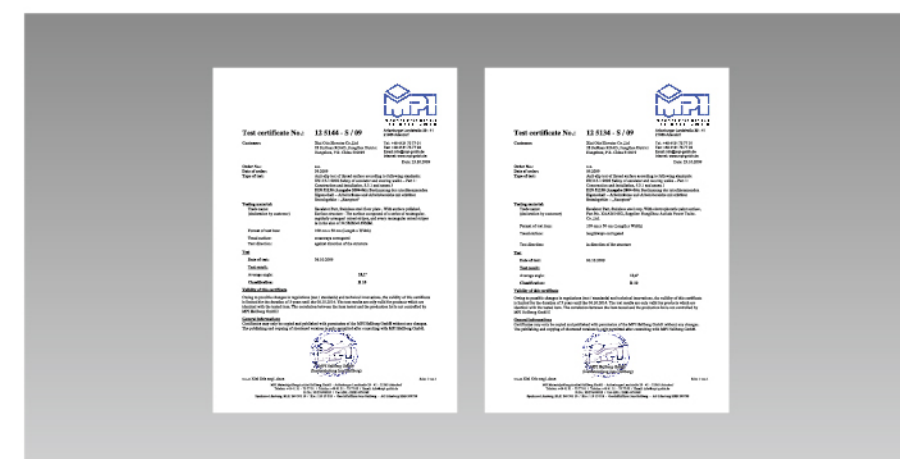
低摩擦性

采用通过欧洲第三方认证的低摩擦涂层围裙板
摩擦系数 $\mu < 0.45$ ，高于国标要求，有效减小与
皮革、PVC和橡胶之间的摩擦系数，有效提高
乘梯安全性。



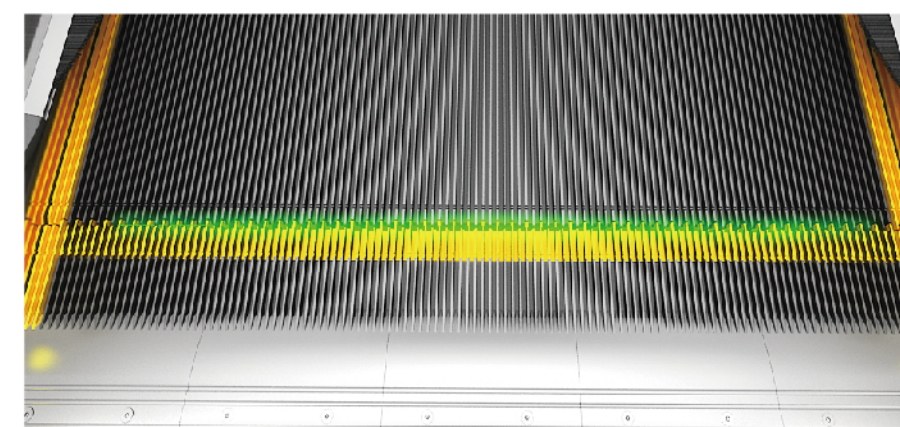
防滑性

- 梯级和前沿板的防滑性能国家标准要求为推荐性，而非强制性。
- 我司产品按照强制性要求进行配置。



梯级可靠性

- 严格按照奥的斯 E3 产品安全性能设计。
- 梯级进行动载试验2000万次，远远超过国标要求（国标要求500万次动载试验），确保梯级在恶劣的使用环境下仍旧有效平稳地运行。
- 采用国标或更高防火等级的梯级边框，有效提高乘梯安全性。



安全完整性SIL

- 公司始终坚持高标准设计理念，严格遵循领先的奥的斯产品开发流程，为客户提供安全无忧的产品。

- 在电气功能的安全方面，采用安全完整性等级SIL高要求设计，并取得第三方权威认证机构颁发的功能安全证书，有效提升电气装置的安全性能。

- GB16899-2011标准推行之前，奥的斯产品已率先应用部分电气安全装置，如梯级丢失保护、前沿板打开保护等功能，以成熟的技术创造稳定可靠的产品。

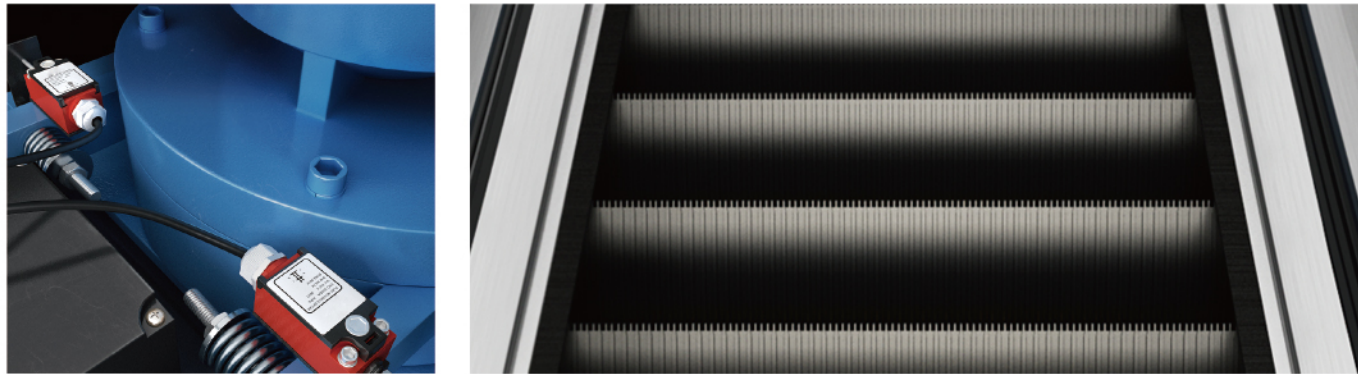
围裙板防夹装置

- 安装在围裙板两侧，当乘客距围裙板过近时接触到毛刷，起到警示乘梯人的作用。
- 公司严格按照UL94标准设计，达到最高防火等级V-0，有效提高乘梯安全性。

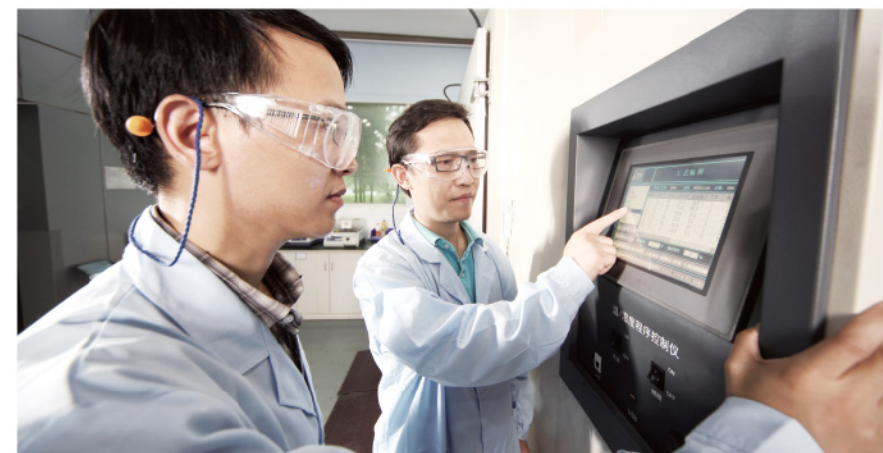
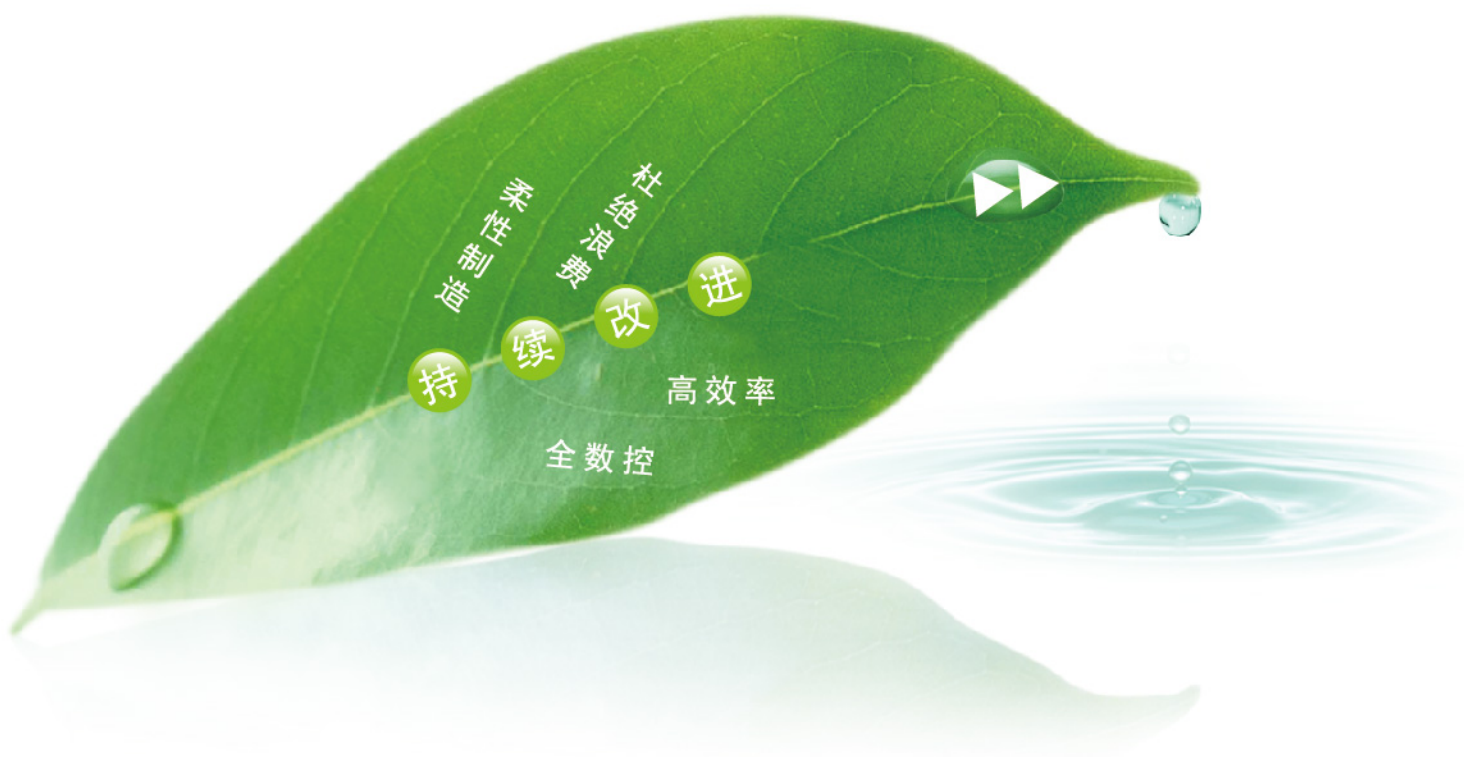


E3认证

依照全球奥的斯 E3产品安全性能要求设计，将安全作为绝对准则，以至高呵护承诺绝对的信赖。



部件	奥的斯 E3要求	GB16899-1997	GB16899-2011	优势
主机	1.制停减速度 $\leq 1\text{m/s}^2$; 2.传动部件静力计算的安全系数满足5倍; 3.空载制停距离调整许可范围 $\geq 25\%$	无	1.制停减速度 $\leq 1\text{m/s}^2$; 2.传动部件5倍安全系数;	公司严格遵循奥的斯标准要求,先于GB16899-2011就已将该项高标准要求做为标准设计要求,打造品质卓越,安全可靠的先锋产品性能
主驱动链条	破断强度5倍安全系数	无	破断强度5倍安全系数	
主驱动	1.破断强度5倍安全系数; 2.疲劳失效安全系数大于1.5倍	无	破断强度5倍安全系数	用试验方法来验证和确保主驱动的安全性能,使通过验证的产品安全性更高
梯级	1.2000万次动载试验,试验后不应出现断裂现象且在踏板表面不产生大于4mm的永久变形 2.在15KN集中力作用下,不允许出现断裂现象。	进行500万次动载试验后,不应出现断裂现象且踏板表面不产生大于4mm的永久变形		确保梯级在恶劣的使用环境下仍旧有效平稳地运行



中心实验室

始建于2004年1月，国家质检部门承认的一家第三方专职检测机构

- 国内电梯行业首家通过CNAS认证的企业实验室。
- 使用CNAS标志和ILAC国际互认联合标志。
- 参与国际间合格评定机构双边、多边交流。
- 测试结果被40多个国家的54个实验室承认。
- 扶梯部件测试
扶手带疲劳测试、扶手带弯曲测试、扶手带强度测试、梯级疲劳测试、中性盐雾试验、环境试验、沙尘试验、梯级滚轮疲劳试验、材料机械性能试验、金属材料金相测试等。

扶梯静音房

- 通过DSP信号处理芯片记录噪音文件进行处理分析，诊断设备故障。
- 通过静音检测，确保扶梯运行噪音满足客户需求或行业要求。

整梯自学习

- 每台公共交通型自动扶梯在出厂之前均需完成整梯自学习过程，确保每个合同的产品性能完全达到客户要求，从而提高工地安装质量和效率。

个性化定制与服务



1 土建结构定制

量身定制的土建结构，能够为您带来建筑结构上的合理与紧凑，并可有效降低施工成本，且能与建筑施工实现良好的融合。

2 大提升高度

我们能够满足不同客户、不同层次产品的需求，我们能量身定制您所需要的提升高度。尽管目前的客户需求大多在20米以内，但我们还可满足客户更高的需求……

3 丰富的外观配置

针对建筑物与周围环境的相互协调，公司能为扶梯产品结构制定个性化策略，如：裙板、盖板、扶手带、扶手栏板、梯级、照明等。

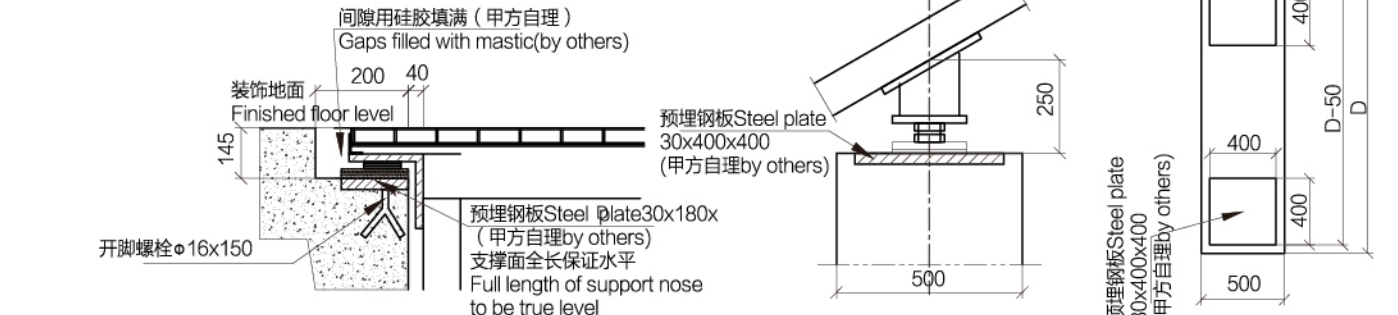
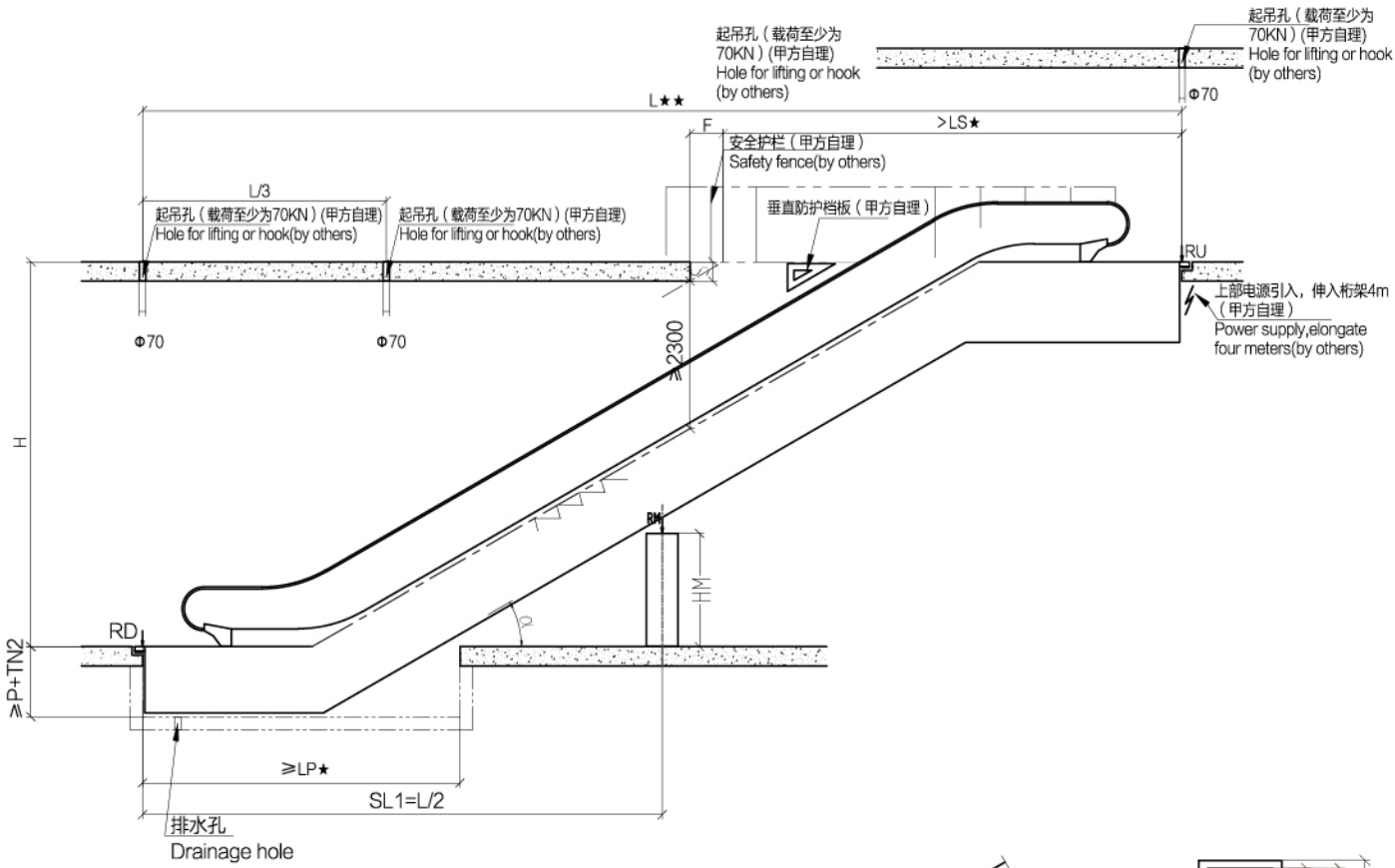
4 与人为善的设计

由公共交通型扶梯研发团队根据客户使用场所的土建特点及日常使用状况，为您提供适用的平梯级数、上下转弯半径、扶梯运行速度等贴身定制解决方案。

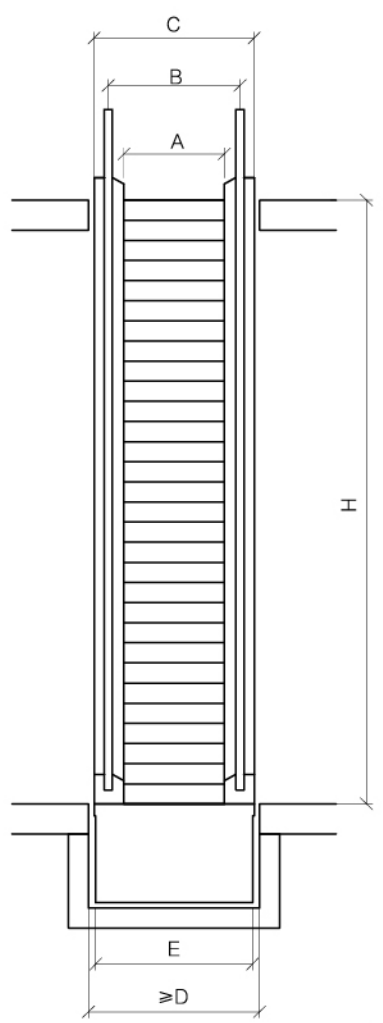
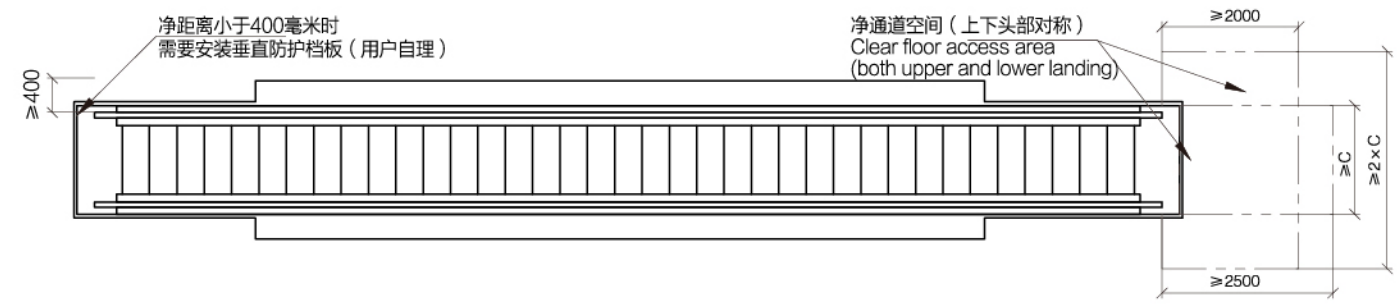
5 邻居式服务

为大项目设立专门维保点，指定资深技术人员对扶梯进行定期维护保养，贴近客户，时刻跟进客户需求，为您提供邻居式的服务。





分类	P
室内梯	1035
室外梯	1285



梯级宽度 / STEP WIDTH	1000mm	800mm
C	1570	1367
B	1208	1005
A	1017	814
E	1530	1330
D	1630	1430

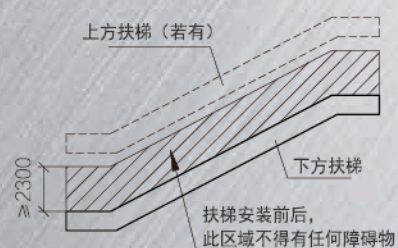
倾斜角度α	水平梯级	扶梯型号	梯级宽度A (mm)	水平跨度L (mm)	其他尺寸(mm)				
					LP	LS	F		
30°	3级	ESCS ^①	1000	1.732H+5810	4950	7147	1.732S		
			800						
		ESCL ^②	1000	1.732H+6337				4280	7441
			800						

扶梯规格 / ESCALATOR TYPE	FSCS型 / FSCS TYPE		ESCL型 / ESCL TYPE	
梯级宽度 / STEP WIDTH	1000mm	800mm	1000mm	800mm
RD (KN)	无中间支撑	5xDBE+7	4.6xDBE+7	5xDBE+7
	一个中间支撑	1.9xDBE+1.5	1.7xDBE+1.5	1.9xDBE+3
	两个中间支撑	1.5xDBE+1.5	1.4xDBE+1.5	1.5xDBE+3
RU (KN)	无中间支撑	5xDBE+22	4.5xDBE+1.5	5xDBE+22
	一个中间支撑	1.9xDBE+21.5	1.7xDBE+21.5	1.9xDBE+23
	两个中间支撑	1.5xDBE+21.5	1.4xDBE+21.5	1.5xDBE+23
RM1	一个中间支撑	6.2xDBE+10	5.7xDBE+10	6.5xDBE+15
	两个中间支撑	4.0xDBE+10	3.8xDBE+10	4.0xDBE+15
RM2	两个中间支撑	4.0xDBE+15	3.8xDBE+15	4.0xDBE+15



甲方须完成的工作

- 提升高度H允许偏差±15mm；水平跨度L允许偏差0~+15mm。
- 图中标明的所有载荷，为单梯所受支反力。
- 扶梯安装之前，所有洞必须设有高度不小于1.2米的安全防护围封，并应保证有足够的强度。
- 扶梯安装之后，甲方须按以下要求设置阻挡装置、防滑行装置、防爬装置、垂直防护挡板等安全防护，具体请参见GB16899-2011(5.5.2.2和附录A)。
- 底坑内应防水，积水坑应设在墙角处。
- 底坑排水孔需与排水系统连接。甲方自理。
- 根据技术参数表中的要求配备电源，电源应设保护的开关且上锁把线拉到上机房，电源波动范围不应超过±7%。电源零线和接地线应分开，且接地电阻值不大于4Ω。
- 采用10平方毫米多股软线作为电源进入电缆，甲方自理。
- 当扶手带外缘与任何障碍物之间的距离小于400mm时，需在扶手带上方设立一个无锐利边缘的垂直防护挡板，高度不应小于300mm。
- 甲方如有特殊要求，需经厂家技术认可，方可签约。



注意：当两台扶梯上下布置时，下方扶梯工作区域上方需要保证不小于2300mm净空要求，如上图阴影部分所示。如有疑问，请联系我们。

- 梯外装潢底面到桁架底面的距离TN1和TN2，室内梯时TH1=TN2=90；室外体时，TN1=90，TN2=0。外装潢用户自理时，TN1和TN2根据客户需求确定。
- 当外装潢布置方式为底坑无需时，TN2=0。

注意：计算支反力RU、RD时，L以m为单位代入。